

PATVIRTINTA

Viešosios įstaigos Vilniaus miesto
klinikinės ligoninės direktoriaus
2024 m. *spalio 30* d. įsakymu
Nr. V1- *159* /24 (1.1.)

Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo išvada

Nr. 1

(data)

Vilnius

(Vieta)

1. Viešojo sektoriaus subjektas, kuriame atliktas KPT nustatymas (veiklos sritis (-ys), kurioje (-iose) buvo atliekamas korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas, jos (-ų) trumpas aprašymas).	Korupcijos pasireiškimo tikimybės (toliau – KPT) nustatymas buvo atliktas viešosios įstaigos Vilniaus miesto klinikinės ligoninės (toliau – Ligoninė) turto valdymo srityje. Veiklos srities funkcija – tarnybinio transporto eksploatacija. KPT atliktas Ligoninės iniciatyva.
2. Asmenys (subjektai), atlikę viešojo sektoriaus subjekto KPT nustatymą	Viešosios įstaigos Vilniaus miesto klinikinės ligoninės direktoriaus 2023 m. rugpjūčio 7 d. įsakymu Nr. V1-202/23(1.1) sudaryta korupcijos prevencijos komisija: - Pirmininkas Darius Taminskas, direktoriaus pavaduotojas infrastruktūrai. - Pirmininko pavaduotoja – Lina Voroneckienė, Teisės ir dokumentų valdymo skyriaus vedėja. - Narė – Violeta Radžiūnienė, Vaikų skubiosios pagalbos, intensyviosios terapijos ir konsultacijų skyriaus vedėja.
3. Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo pradžios ir pabaigos laikas. Analizuotas laikotarpis.	KPT vertinimas, surinkus jam atlikti reikalingą informaciją, pradėtas 2024 m. liepos 1 d. Analizuotas laikotarpis nuo 2023-01-01 iki 2023-12-31.
4. Teisės aktai, kuriais remiantis buvo atliktas korupcijos prevencijos tikimybės nustatymas	-Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymas; -Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymas; -Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2023 m. liepos 17 d. įsakymas Nr. V-813 „Dėl Šakinio korupcijos prevencijos sveikatos priežiūros sistemoje 2023–2025 metų veiksmų plano patvirtinimo“; -Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2021 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 2-246 „Dėl Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo ir jo atlikimo tvarkos rekomendacijų patvirtinimo“ (aktuali redakcija).
4. Nustatytos rizikos, jų lygiai, suskirstymas pagal svarbą	

POVEIKIS	Katastrofinis	5	10	15	20	25
	Kritinis	4	8	12	16	20
	Pastebimas	3	6	9	12	15
	Žemas	2	4	6	8	10
	Nereikšmingas	1 R ¹	2	3	4	5
		Labai žema	Žema	Vidutinė	Aukšta	Labai aukšta
TIKIMYBĖ						

4.1. Raudonas rizikingumo lygis (žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)	nenustatytas
4.2. Geltonas rizikingumo lygis (žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)	nenustatytas
4.3. Žalias rizikingumo lygis (žemėjančia tvarka nuo didžiausio balo)	Ligoninės Inžinerinio ir ūkio skyriaus veikla, tarnybinio transporto eksploatacijos srityje, organizuojama vadovaujantis šiais teisės aktais: - Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugsėjo 13 d. nutarimas Nr. 993 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo valstybės įmonėse ir viešosiose įstaigose“; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. vasario 19 d. įsakymas Nr. 40-65 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės viešųjų sveikatos priežiūros įstaigų vadovaujančių darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais automobiliais, pareigybių sąrašo ir tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo taisyklių tvirtinimo“; - viešosios įstaigos Vilniaus miesto klinikinės ligoninės direktoriaus 2023-04-14 įsakymas Nr. TV-24/23(1.18) „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo taisyklių, tarnybiniais automobiliais nustatomo mėnesio kilometrų limitų ir

atsakingų darbuotojų – vairuotojų sąrašo bei kuro normų patvirtinimo“ ir jo pakeitimai.

Siekiant nustatyti esančias rizikas tarnybinio transporto naudojimo srityje, buvo atliktas dokumentų vertinimas ir nustatyta, kad analizuojamu laikotarpiu:

- nebuvo Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos atliktų korupcijos rizikos analizių šioje srityje;
- nebuvo gauta skundų, pranešimų ar pareiškimų dėl Inžinerinio ir ūkio skyriaus darbuotojų atliktų veiksmų transporto priemonių eksploatavimo srityje;
- nebuvo gauta informacija apie Inžinerinio ir ūkio skyriaus darbuotojų padarytas korupcinio pobūdžio nusikalstamas veikas;
- nebuvo gauta Valstybės kontrolės, Seimo kontrolierių, kitų kontrolės ar priežiūros institucijų patikrinimų išvadų ir jų metu nustatytų tarnybinio transporto naudojimo pažeidimų;
- nebuvo atlikta sociologinių tyrimų, žiniasklaidos, darbuotojų apklausų rezultatų ir kitų viešai prieinamų, aktualių korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymui duomenų;
- nustatyta, kad visuose tarnybiniuose automobiliuose, išskyrus automobilį Opel Corsa v. n. JNG859, įdiegta GPS sistema;
- nustatyta, kad Inžinerinio ir ūkio skyriaus darbuotojai neturi galimybės išieiginių ar švenčių dienomis neteisėtai pasinaudoti transporto priemone asmeniniais tikslais, kadangi transporto priemonės išieiginių ir švenčių dienomis yra saugomos Ligoninės teritorijoje.

Nustatyti rizikos veiksniai, susiję su tarnybinio transporto eksploatavimu:

Nustatytų rizikų lygis apskaičiuojamas pagal formulę $R = T \times P$ (R – rizika, T – tikimybė, P – poveikis).

- R1 – galima rizika, kad vairuotojai gali panaudoti transporto priemonę, kurioje nėra GPS sistemos, asmeniniais tikslais.

R1 – galimas piktnaudžiavimas eksploatuojant tarnybinių transportą (transporto panaudojimas asmeniniais tikslais, galimybė nurašyti daugiau kuro).

P=1

	T=1 Rizikos lygis: R1=TxP Nustatytas žalias rizikingumo lygis, nes per vertinamą laikotarpį nebuvo gauta jokių fizinių ar juridinių asmenų skundų dėl Inžinerinio ir ūkio skyriaus veiklos tarnybinio transporto srityje ir nebuvo nustatyta ar fiksuota pažeidimų.
Kita informacija	
5. Pasiūlymai dėl nustatytų rizikų mažinimo priemonių taikymo	Įdiegti GPS sistemą tarnybiniame automobilyje Opel Corsa v. n. JNG 859, jeigu tam nėra techninių kliūčių.
6. Kitos pastabos	Nėra.
7. Priedai	Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo išvados priedas Nr. 1
Išvadą parengęs asmuo: (Vardas ir pavardė, pareigos)	 Darius Taminskas (parašas)  Lina Voroneckienė (parašas)  Violeta Radžiūnienė (parašas)

Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo išvados priedas Nr.1			
1. Rizika (pavadinimas, lygis)		Galima rizika, kad tarnybinio transporto vairuotojai, gali panaudoti transporto priemonę, kurioje nėra GPS sistemos asmeniniais tikslais, galimybė nurašyti daugiau kuro. Nustatytas žalias rizikingumo lygis.	
2. Veiklos sritis (-ys) ir viešojo sektoriaus subjekto administracijos padalinys (-iai), kuriame (-iuose) ji nustatyta.		Inžinerinis ir ūkio skyrius	
3. Esama padėtis (situacijos aprašymas):		Tarnybiniuose automobiliuose įdiegta GPS sistema, išskyrus automobilį Opel Corsa v. n. JNG859. Inžinerinio ir ūkio skyriaus darbuotojai neturi galimybės išieiginių ar švenčių dienomis neteisėtai pasinaudoti tarnybiniu transportu asmeniniais tikslais, kadangi tarnybinio transporto priemonės išieiginių ir švenčių dienomis yra saugomos Ligoninės teritorijoje. Per analizuojamą laikotarpį nebuvo gauta jokių fizinių ar juridinių asmenų skundų dėl Inžinerinio ir ūkio skyriaus veiklos transporto priemonių eksploatavimo srityje. Nebuvo nustatyta pažeidimų.	
4. Nustatyti korupcijos rizikos veiksniai: 1. Ne visuose tarnybiniuose automobiliuose yra GPS sistema. 2.			
5. Siūlomos rizikos mažinimo ir nustatytų jos veiksnių pašalinimo priemonės:			
Nr.	Priemonės aprašymas	Atsakingas subjektas:	Įvykdymo terminas:
1.	Įdiegti visuose tarnybiniuose automobiliuose GPS sistemą, jeigu tam nėra techninių kliūčių.	Inžinerinio ir ūkio skyriaus vedėjas	Iki 2025-12-31
2.			
Kitos pastabos: nėra			
1.			
2.			